

Расчет прогнозируемого размера средств областного бюджета на возмещение железнодорожных билетов, возмещаемых в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и пригородном железнодорожном сообщении на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Экономическая обоснованная стоимость тарифа (ЭОУТ)	руб. за 1 поезд	114,23	123,67	128,26	133,31
2	Среднедневной тариф	руб. за 1 поезд	34,58	36,00	37,41	38,82
3	Средняя дальность поездки в км	км	51,60	54,71	54,73	54,73
4	Средняя дальность поездки пассажира в тонн	км	5,69	5,90	5,90	5,90
5	Пассажиропоток	пасс. км	81 714 080	86 933 892	86 933 892	86 933 892
6	Количество перевезенных пассажиров	пасс.	1 502 790	1 588 500	1 588 500	1 588 500
7	Расходы (стр. 1 * стр. 4 * стр. 6)	руб.	1 018 257 172	1 138 889 240	1 181 159 003	1 227 664 952
8	Доходы (стр. 2 * стр. 4 * стр. 6)	тыс. руб.	308 249 435	331 527 954	344 512 383	357 497 213
9	Потребность в субсидии на возмещение железнодорожных билетов (стр. 7 - стр. 8)	тыс. руб.	710 007 737	807 361 286	836 646 620	870 167 739
10	Надлежа потребителям цен	%	-	104,0	-	-
11	Потребность в субсидии на возмещение железнодорожных билетов по расширенным условиям	тыс. руб.	-	738 408 046	836 646 620	870 167 739

1. Присмотреться к оценке прогнозируемого размера возмещения обоснованного тарифа на период 2025 – 2027 годы проводимая алгоритмом по тарифам в целом АО исходя из прогнозируемых объемов пассажирских и грузовых перевозок, учитывая при регулировании на 2024 год с применением методов потребителям цен на 2025 – 2027 годы в соответствии со спецификой условий функционирования железнодорожной Федерации, состоянием транспортной системы железнодорожного сообщения Российской Федерации и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги железнодорожных субъектов, осуществляющие регулирование железнодорожных перевозок и инфраструктурном секторе, на 2024 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, за исключением расходов на аренду и инфраструктуру.

2. Рост экономической обоснованности уровня тарифов в 2025 году вызван следующими факторами: 1) увеличением транспортной работы; 2) увеличением расходов на инфраструктуру (обязательно увеличением транспортной работы и вклада как производимой промышленной продукции); 3) увеличением расходов на аренду подвижного состава; 4) увеличением собственных расходов (обязательно увеличением объемами перевозимой продукции и увеличением объема расходов в связи с увеличением транспортной работы).